

Papa termozgrzewalna wierzchniego krycia / membrana dachowa
Papa termozgrzewalna podkładowa / membrana dachowa
Płyta styropianowa EPS 100-038 Dach/podłoga grub. 24cm
 $\lambda=0,031 \text{ W/m}^2\text{K}$
Paroizolacja folia PE
Błacha trapezowa T 140 - klasa odporności na korozję C4/C5
Rygle stalowe - klasa odporności na korozję C4/C5

Farba poliuretanowa do posadzek antypoślizgowa odporna na olej
Impregnat do pos. przemysłowej
Posypka utwardzająca do posadzek przemysłowej
Płyta betonowa posadzki grub. 20cm z zawartością włókna stalowego w ilości 25kg/m^3 betonu
 $\lambda=0,031 \text{ W/m}^2\text{K}$
Styrodur C - 3035 CN grub. 15cm - w strefie przy ściannej szer. 1m
2x folia PE lub 2x papa termozgrzewalna podkładowa
Podbudowa grunt stabilizowany cementem
Zagęszczony grunt rodzimy
Grubość płyty betonowej zbrojonej przed wylaniem obliczana jest na podstawie podanych przez inwestora obciążeń użytkowych w hali tj. ruch pojazdów, składowanie materiałów itd.

Płytki lastriko antypoślizgowe grub. 30mm
Kostka betonowa grub. 8cm
Zaprawa klejowa grub. 5mm
Gładz cementowa zbrojona włóknem rozproszonym grub. 7cm
Płyta styropianowa EPS 100-038 Dach/podłoga grub. 12cm
 $\lambda=0,031 \text{ W/m}^2\text{K}$
2x papa termozgrzewalna podkładowa
Chudy beton grub. 10cm
Piasek ubity warstwami grub. 30cm
Grunt rodzimy

Utwardzenie dróg i miejsc parkingowych
Kostka betonowa grub. 8cm
Podsyłka piaskowa grub. 3cm
Podbudowa zasadnicza - stabilizacja gruntu/kruszywa cementem $R_m=5,0 \text{ MPa}$ metodą mieszania na miejscu, grub. 20 cm
Gładz Stabilizacja gruntu cementem metodą mieszania na miejscu, $E2 \geq 120 \text{ MPa}$; $E2/E1 \leq 2,2$; $\pm 2 \text{ cm}$ od rzędnych projektowanych, gr. 35 cm
Grunt rodzimy


Ruszt stalowy sufitu podwieszonego
Sufit modułowy podwieszony kaseton z welny drzewnej

Hala myjnia część projektowana
Płyta warstwowa PIR grub. 12cm $\lambda=0,022 \text{ W/m}^2\text{K}$, np.
Pruszyński PWS-PIR-ST 120
Klasa odporności na korozję C4/C5
Konstrukcja stalowa ścian hali

UWAGI:

1. Rysunki rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi i opisami.
2. Wymiary podano w centymetrach, koty wysokościowe w metrach.
3. W oznaczeniu okien podano wymiary otworu w świetle muru stanu surowego.
4. W oznaczeniu drzwi podano minimalny wymiar ościeżnicy w świetle przejścia.
5. Przed zamówieniem stolarki i ślusarki wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
6. Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych według projektu wykonawczego konstrukcyjnego.
7. Rozmieszczenie instalacji i szczegóły rozwiązań branżowych według części branżowych.
8. Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonywać ściśle według wytycznych i instrukcji producenta.
9. Wszystkie stosowane materiały budowlane, muszą posiadać atest sanitarно-higieniczny, aprobatę techniczną oraz certyfikat zgodności dopuszczający je do stosowania w budownictwie oraz inne świadectwa i decyzje wymagane prawem.
10. Przed laniem elementów betonowych należy skoordynować między wykonawcami poszczególnych instalacji oraz producentami wykonanie przepustów instalacyjnych.
11. Wszystkie przejścia przez dach należy uszczelniać szczególnie starannie zgodnie z rozwiązaniami systemowymi i wytycznymi producenta systemu.
12. Bez względu należy zachować ciągłość izolacji przeciwwodnej i termicznej na całym budynku.
13. Wszystkie elementy ścian łącznie z obróbkami blacharskimi otworów okiennych i drzwiowych, termoizolację wykonać wg wytycznych producentów systemu.
14. Należy przewidzieć wzmocnienia konstrukcji ścian działowych oraz odpowiednie stelaże w miejscach mocowania elementów wyposażenia technicznego i armatury

Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej opracowania stanowią integralną jego część.
Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym a pozostałymi opracowaniami branżowymi należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.
Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych – zgodnie ze sztuką budowlaną (Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych).
Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U.94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (zarówno na rysunkach jak i w części opisowej) stanowią własność intelektualną firmy "PROJEKTOR-NIA.PL" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukcować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.

			
obiekt:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDYNKU MYJNI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCĄ		
lokalizacja:	dział nr ewid. 2/9, 2/10, 3/3, 3/5, 3/6, 4/9 jedn. ewid.: 046401_1 Miejscowość: Włodawek, ul. Wieniecka, obręb: Włodawek		
inwestor:	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włodawek		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Robert Jankowski	UPR.BUD. WP-01A/OKK/UpB/33/2008 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej	PODPIS I DATA 2008/03
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. arch. Ewa Ostrowska	78/WPOK/UpB/2011 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej	2008/03
OPRACOWAŁ:	dr inż. arch. Barbara Świt-Jankowska		2008/03
treść rysunku:			SKALA
PRZEKRÓJ A-A			1:50
branża: ARCHITEKTURA			NR RYS. A-4
uwagi: Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielenie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody autorów jest prawnie zabronione.			